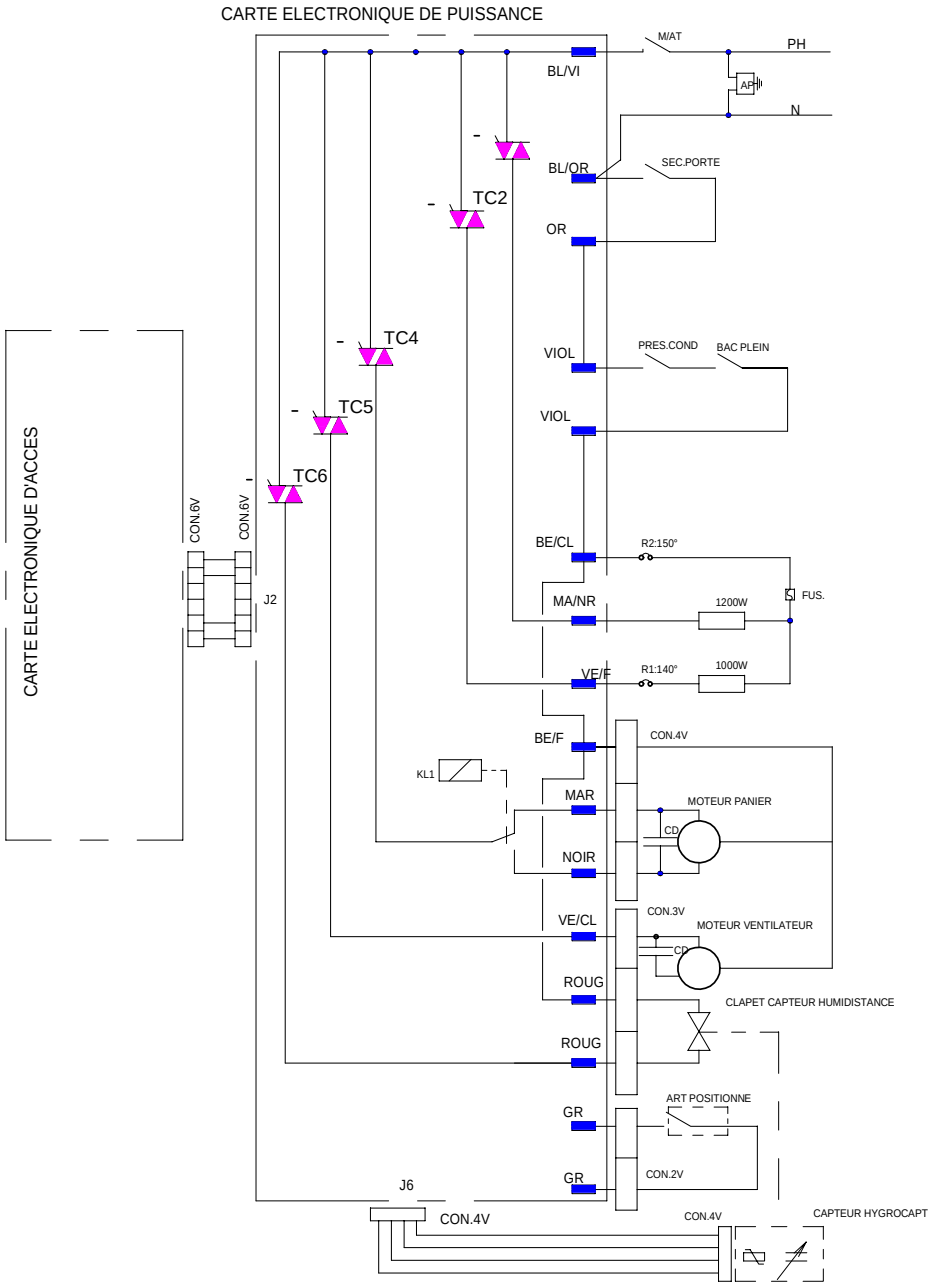
SCHEMA DE PRINCIPE



GUIDE DE DEPANNAGE

SECHE LINGE

CONDENSEUR

SL AUTO

REF.2/10458/D

CE SECHE LINGE A PROGRAMMATION ELECTRONIQUE EST EQUIPE D'UN
PROGRAMME DIAGNOSTIC QUI PERMET DE VOUS AIDER DANS LA RECHERCHE DE PANNE

IMPORTANT

AVANT D'EFFECTUER CE PROGRAMME ASSUREZ-VOUS QUE:

-LE TAMBOUR SOIT VIDE DE LINGE

-LE FILTRE SOIT PROPRE (PAS DE PELUCHE) ATTENTION NE PAS PASSER SOUS L'EAU

-LE CONDENSEUR DOIT ETRE PROPRE

ATTENTION

CE PROGRAMME EST CONSTITUE DE 2 PHASES

.

PHASE 1 (PAGES 2/3)-PERMET LE CONTROLE DE LA FONCTIONNALITE DE LA CARTE D'ACCES
(CONTROLE DES VOTANTS ET DES TOUCHES)
LES ETAPES B-C-D-E SONT INDEPENDANTES LES UNES DES AUTRES
ELLES PEUVENT ETRE REALISEES DANS UN ORDRE INDIFFERENT
L'ETAPE F PERMET DE VERIFIER SI TOUTES LES ETAPES ONT ETE REALISEES

PHASE 2 (PAGE 4/5)-PERMET LE CONTROLE DE LA FONCTIONNALITE DES COMPOSANTS:

MINIRUPTEUR DE PORTE
CAPTEUR HYGROCAPT
MOTEUR SENS +
MOTOVENTILATEUR
CHAUFFAGE PLEINE PUISSANCE ET MOTEUR SENS -
COMMANDE CLAPET CAPTEUR HYGROCAPT
ARRET POSITIONNE

PHASE 1

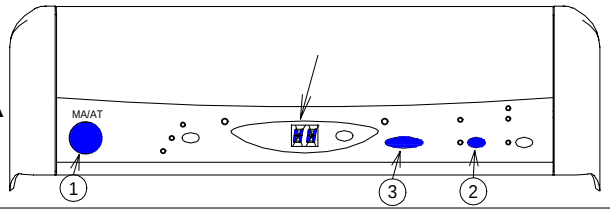
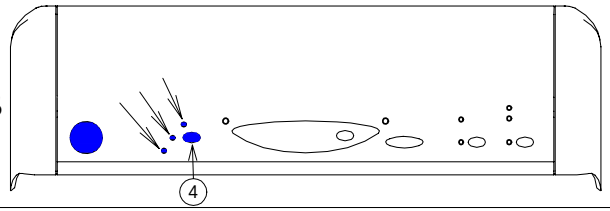
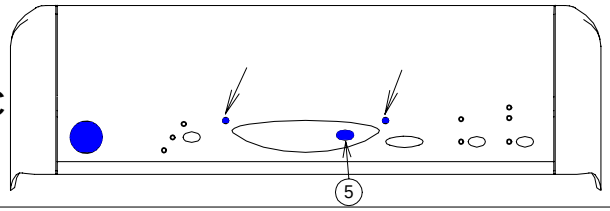
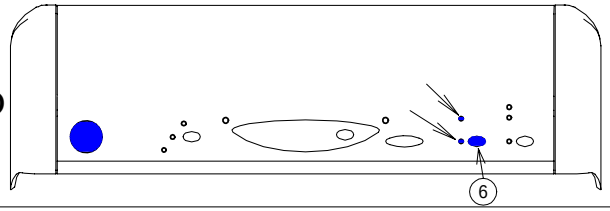
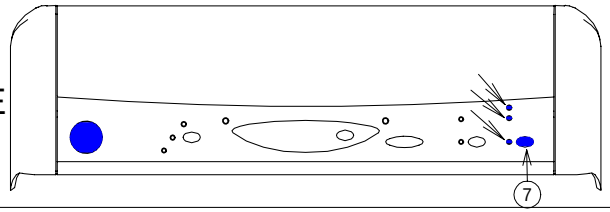
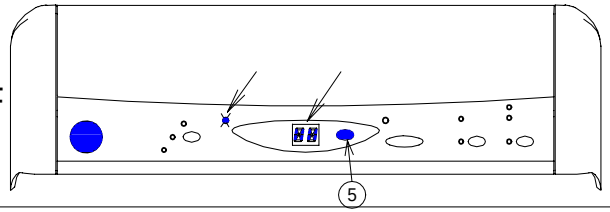
CONTROLE CARTE D'ACCES

CONTROLE MANUEL DES BOUTONS ET DES VOYANTS

ENTREE EN AUTOTEST

LEGENDE

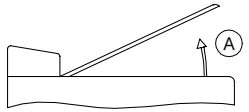
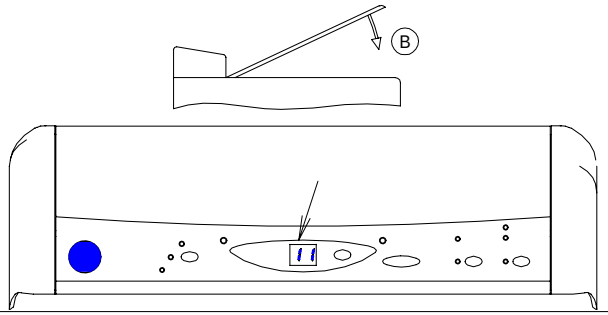
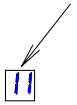
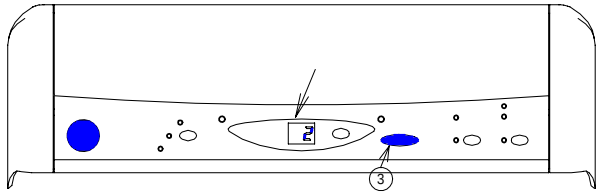
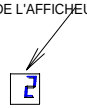
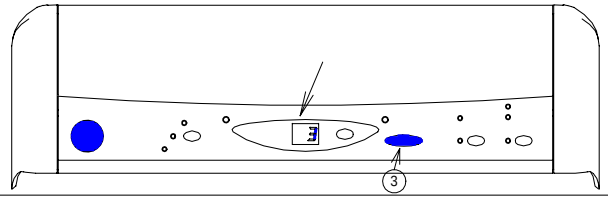
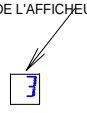
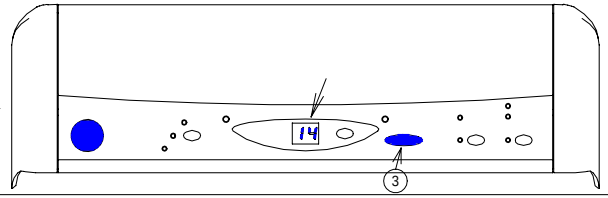
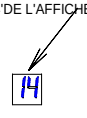
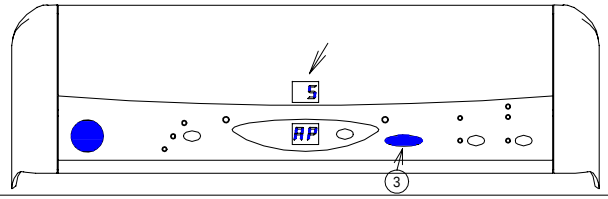
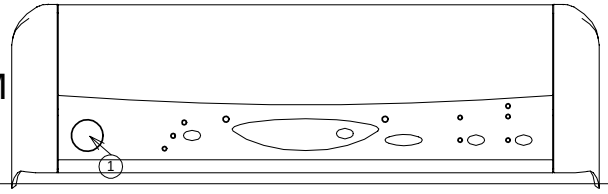
- VOYANT ETEINT
- VOYANT ALLUME
- VOYANT CLIGNOTANT
- INDIQUE LES VOYANTS A VERIFIER

	ACTIONS MANUELLES
A 	-APPUI SUR MARCHE-ARRET. (1) APPUI SIMULTANNE SUR: TOUCHE. (2) 3 FOIS SUR TOUCHE. (3)(en - de 5s)
B 	APPUYER SUR TOUCHE. (4)
C 	APPUYER SUR TOUCHE. (5)
D 	APPUYER SUR TOUCHE. (6)
E 	APPUYER SUR TOUCHE. (7)
F 	APPUYER 1 FOIS SUR TOUCHE (5) (LES PHASES B-C-D-E ONT ETE TOUTES REALISEES) OU (SI VOUS VOULEZ SHUNTER LES PHASES B-C-D-E) APPUI 3 FOIS EN - DE 2S SUR (5)

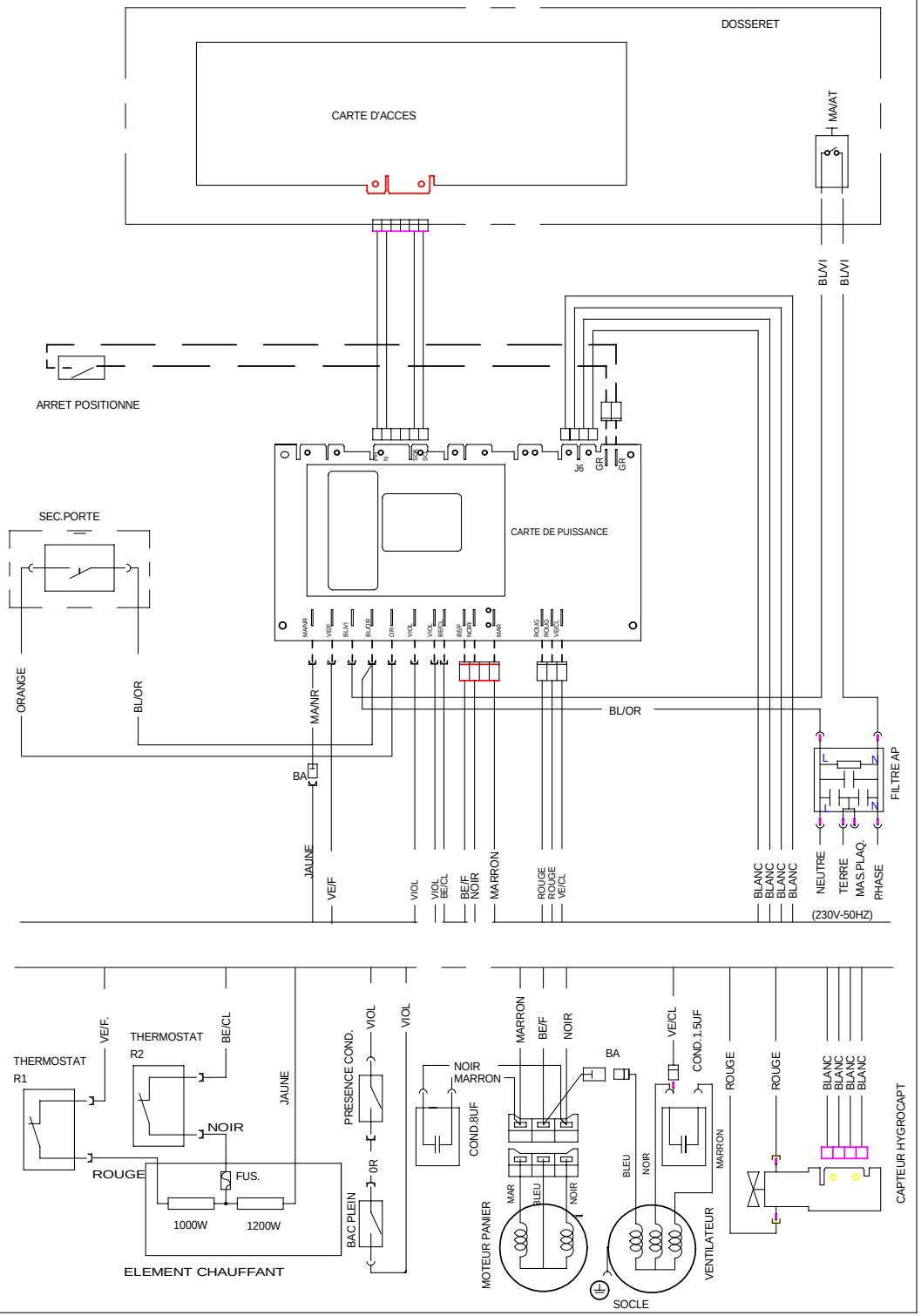
PHASE 1

VISUALISATION CARTE	FONCTIONS/SECHE LINGE	DIAGNOSTIC
CLIGNOTEMENT DE L'AFFICHEUR SIGNAL SONORE (3 BIPS)	VOUS ETES RENTRE DANS LE PROGRAMME CONTROLE LE TAMBOUR TOURNE EN SENS +	SI CLIGNOTEMENT AFFICHEUR= OK SI DEFAUT AFFICHEUR VERIFIER: -L'ALIMENTATION(TENSION SECTEUR) -MARCHE/ARRET -LIAISON CARTE PUIS./CARTE D'ACCES Si NON CHANGER CARTE D'ACCES
ALLUMAGE DES VOYANTS L1-L2-L3	(LE TAMBOUR TOURNE EN SENS +)	SI LES 3 VOYANTS INDIQUES ALLUMEES =OK Si NON CHANGER CARTE D'ACCES
ALLUMAGE DES VOYANTS L4-L10	(LE TAMBOUR TOURNE EN SENS +)	SI LES 2 VOYANTS INDIQUES ALLUMEES =OK Si NON CHANGER CARTE D'ACCES
ALLUMAGE DES VOYANTS L5-L11	(LE TAMBOUR TOURNE EN SENS +)	SI LES 2 VOYANTS INDIQUES ALLUMEES =OK Si NON CHANGER CARTE D'ACCES
ALLUMAGE DES VOYANTS L12-L13-L14	(LE TAMBOUR TOURNE EN SENS +)	SI LES 3 VOYANTS INDIQUES ALLUMEES =OK Si NON CHANGER CARTE D'ACCES
CLIGNOTEMENT DE L'AFFICHEUR ALLUMAGE FIXE VOYANT L4 OU CLIGNOTEMENT DE L'AFFICHEUR CLIGNOTEMENT VOYANT L4	(LE TAMBOUR TOURNE EN SENS +)	

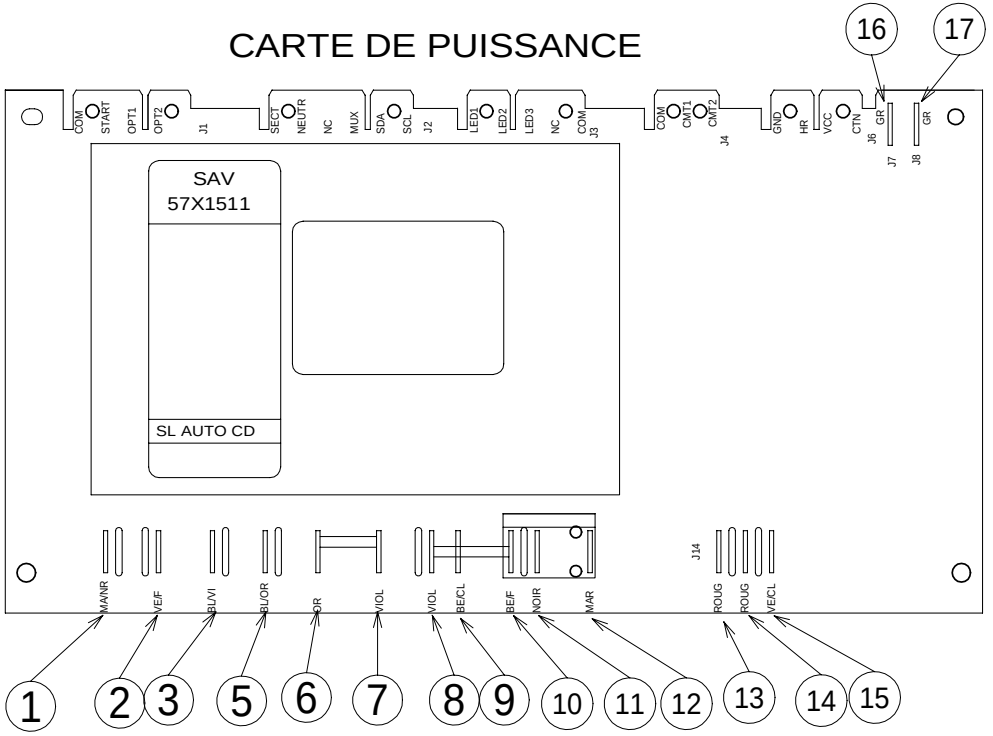
PHASE 2

	ACTIONS MANUELLES	VISUALISATION CARTE	FONCTIONS	DIAGNOSTIC
G 	(A) OUVRIR LE COUVERCLE	EXTINCTION DES VOYANTS ET AFFICHEUR	ARRET DU MOTEUR SENS +	MINIRUPTEUR SEC.PORTE
H 	(B) FERMER LE COUVERCLE	AFFICHAGE A '11'DE L'AFFICHEUR 	CONTROLE CAPTEUR HYGROCAPT	SI AFFICHEUR INDIQUE'11'=CAPTEUR OK SI AFFICHEUR INDIQUE '00'ou'10'ou '01'VERIFIER: -LIAISON 4V/4V CAPTEUR /CARTE PUIS. SI NON CHANGER CAPTEUR HYGROCAPT
I 	APPUYER SUR (3)	AFFICHAGE A '2'DE L'AFFICHEUR 	⚠ SI DEFAUT CAPTEUR EN PHASE'H' ARRET MOTEUR ET CHAUFFAGE CONTROLE MOTEUR SENS + CONTROLE PUISSANCE 1200W	->BLOCAGE DU PROG.DIAGNOSTIC AVEC AFF A '2' SI DEFAUT CAPTEUR EN PHASE'H' SI DEFAUT MOTEUR VERIFIER: -LIAISON MOTEUR /CARTE PUIS. -CONDENSATEUR -MOTEUR SI DEFAUT PUIS.1200W VERIFIER: -LIAISON ELEM.CHAUFFANT/CARTE PUIS. -THERMOSTATS 1/2 POUCES -ELEMENT CHAUFFANT (FUS.THERM) SI NON CHANGER CARTE DE PUISSANCE
J 	APPUYER SUR (3)	AFFICHAGE A '3'DE L'AFFICHEUR 	⚠ SI DEFAUT CAPTEUR EN PHASE'H' ARRET VENTILATEUR CONTROLE VENTILATEUR	->BLOCAGE DU PROG.DIAGNOSTIC AVEC AFF A '3' SI DEFAUT CAPTEUR EN PHASE'H' SI DEFAUT VENTILATEUR VERIFIER: -LIAISON VENTILATEUR /CARTE PUIS. -CONDENSATEUR - MOTEUR VENTILATEUR SI NON CHANGER CARTE DE PUISSANCE
K 	APPUYER SUR (3)	AFFICHAGE A '14'DE L'AFFICHEUR 	⚠ SI DEFAUT BOBINE CAPTEUR ARRET MOTEUR ET CHAUFFAGE CONTROLE BOBINE CLAPET CAPTEUR CONTROLE MOTEUR SENS - CONTROLE CHAUFFAGE MAXI	SI AFFICHEUR INDIQUE'14'=CAPTEUR OK SI AFFICHEUR INDIQUE '04' : ->BLOCAGE DU PROG.DIAGNOSTIC VERIFIER: -LIAISON BOBINE/CARTE DE PUIS. SI NON CHANGER CAPTEUR HYGROCAPT SI DEFAUT CHAUFFAGE VERIFIER: -LIAISON ELEM.CHAUFFANT/CARTE PUIS. -THERMOSTATS 1/2 POUCES -ELEMENT CHAUFFANT (FUS.THERM) SI NON CHANGER CARTE DE PUISSANCE
L 	APPUYER SUR (3)	AFFICHAGE A '5'DE L'AFFICHEUR PUIS AFFICHAGE A 'AP'CLIGNOTANT DE L'AFFICHEUR PUIS AFFICHAGE A 'AP'FIXE DE L'AFFICHEUR (NOTA:POUR LES SL NON EQUIPES DE L'OPTION L'AFFICHEUR RESTE A '5' CLIGNOTANT)	⚠ SI DEFAUT CAPTEUR PHASE K ARRET MOTEUR CONTROLE PHASE D'ARRET POSITIONNE (ARRET PANIER EN POSITION HAUTE)	->BLOCAGE DU PROG.DIAGNOSTIC AVEC AFF A '5' SI DEFAUT CAPTEUR EN PHASE'K' SI DEFAUT ARRET POSITIONNE VERIFIER: -LIAISON ARRT POSIT/CARTE PUIS. -PRESENCE AIMANT -CAPTEUR ARRET POSITIONNE SI NON CHANGER CARTE DE PUISSANCE
M 	APPUYER SUR (1) MARCHE/ARRET	EXTINCTION DE TOUS LES VOYANTS	SORTIE DU PROGRAMME CONTROLE	

SCHEMA DE CABLAGE



CARTE DE PUISSANCE



1. COMMANDE ELEMENT CHAUFFANT 1200W
2. COMMANDE ELEMENT CHAUFFANT 1000W
3. PHASE

5. NEUTRE+SECURITE PORTE
6. SECURITE PORTE
7. SECURITE BAC PLEIN+PRESENCE CONDENSEUR
8. SECURITE BAC PLEIN+PRESENCE CONDENSEUR
9. COMMUN ELEMENT CHAUFFANT (1000+1200W)

10. COMMUN MOTEUR PANIER
11. COMMANDE MOTEUR PANIER SENS +
12. COMMANDE MOTEUR PANIER SENS -
13. COMMANDE BOBINE CLAPET
14. COMMANDE BOBINE CLAPET
15. COMMANDE MOTEUR VENTILATEUR
16. CAPTEUR ARRET POSITIONNE
17. CAPTEUR ARRET POSITIONNE

ATTENTION

LORS DU REMPLACEMENT DE LA CARTE DE PUISSANCE:
-RESPECTER LA CONCORDANCE ENTRE LA COULEUR DES FILS DU TORON ET LES MARQUAGES INSCRITS SUR LA CARTE
-TIRER SUR LES CONNECTEURS POUR LES DESENFICHER (NE PAS TIRER PAR LES FILS)

MARQUAGE/CARTE	COULEUR FIL
MA/NR	MARRON/NOIR
VE/F	VERT/FONCE
BL/VI	BLANC/VIOLET
BL/OR	BLANC/ORANGE
OR	ORANGE
VIOL	VIOLET
BE/CL	BLEU/CLAIR
BE/F	BLEU/FONCE
NOIR	NOIRE
MAR	MARRON
ROUGE	ROUGE
VE/CL	VERT/CLAIR